

DERES HÅNSKRIFT RØBER DEM -!



Ved Jesta Berg

Lykkelig

„Buller“: Det er da en voldsom følelse, som behersker Deres væsen fuldt og helt. Da denne følelseskraft er det regerende element i

År siden

Deres sind, og præger Deres karakter i eet og alt, må grafologen hellere beskrive Deres følelsesnatur. Den er både tung, på sin måde hensynsløs, både over for Dem selv, gennem oplevelser, og over for andre, som De hængiver Dem til med en evig og voldelig trofasthed.

Mærkeligt nok forlanger De ikke andet eller mere af Dem selv og medmennesket, end hvad De får til givende gennem denne følelse. De er opfyldt af den. De lever i den og for den. Og ønsker ikke at være anderledes, end De er. Lykkelige menneske. For det er De, om De nu ved det eller ikke!

En spaltning

A. A., O.: Ser grafologen Deres skrift udvendigt fra, siger grafologen til sig selv: Udmærket! Denne skrift kan kun vise positive egenskaber

Israel er, a

— karaktermæssigt set. På en måde gør den det også. Det vil sige: Borer grafologen dybere ned i denne natur, viser der sig en spaltning mellem positivt og negativt, mellem stærkt og svagt.

Dog Deres væsensudtryk er ligevægtigt, Deres vilje stærk og harmonisk, når De bare holder Dem til det, som er Deres vanemæssigt pligt her i livet. Og det gør De, det siger skriften i hvert fald, og den lyver aldrig. De er pligtopfyldende korrekt i Deres optræden, og De er hæderlig af sindelag. Måske for lidt bevægelig — sjæleligt.

Klar og kølig

E. T., Hellerup: Deres skrift siger, at De må være et både klart og køligt menneske, begavet med skønhedssans. Denne kommer

stod me

næppe direkte — gennem skaberevne — til udtryk, men bestemmer Deres egocentritets art og måde, som klæder Dem, og som De ikke skal bekæmpe. Deres væsen er dygtigt på en flot og frigjort måde.

De forstår at opføre Dem til Deres fordel. De siger et glad „ja“ til livet, der indirekte virker — og er håndfast, men også ejer let ynde. De vil længe holde Dem ung.

Fire søskende fylder år på „Fandens fødselsdag“

- og så er de tilmed de eneste overlevende af en børneflokk på otte

Fire søskende fylder i morgen netop på „Fandens fødselsdag“ år. Det har de for resten gjort nu i 73 år, for de yngste af søskendeflokken, et

for nogle år siden døde den sidste af de fire søskende. Hvordan fire af fejre begivenheden, skal vi overlade til tilfældet.

I morgen, når dagen fejres hos børnene kom til verden den 11. juni, og hvorfor det netop blev disse

fik de hverken vådt eller tørt, og netop som de ankom, blev der indkaldt til sognerådsmøde. Midt på gulvet i deres lasede pjalter blev de stillet op på en række, og nu led budene fra de omkringstående bønder. Sagnet måtte jo betale for at have et barn sat i pleje.

Tvillingerne kom pudsigt nok hos et andet søskendepar, og i dag har Anton Hansen overtaget boelstedet. Lars Peter Hansen derimod fristede



Karoline Jørgensen, 83 år, med tvillingerne forrest, Anton og Karl Hansen, 73 år samt bagest Lars Peter Hansen, som fylder 75 år i morgen.

par tvillinger, Karl og Anton Hansen, er født i 1885. De to andre er Lars Peter Hansen og Karoline Jørgensen, som henholdsvis fylder 75 år og 83 år. Med undtagelse af Anton Hansen, som bor i Hillerød, er „børnene“ bosat i København.

Oprindeligt havde kulsvieren fra Ramløse ved Tisvilde otte børn, men

fire, som skulle overleve resten af søskendeflokken og i morgen kan Lars Peter Hansen, Gustav Johansensvej 56, vil de fire søskende et øjeblik tænke tilbage på deres barn-dom.

På række i laser og pjalter

Den adskiller sig nemlig væsentligt fra nutidens begreber om børneopdragelse. Da det yngste af børnene var otte år, døde kulsvieren og hans kone, og de fire nulevende søskende blev hentet til Issemark fattighus, hvor i dag Peter Bangsvej løber. Her gik børnene en månedstid, indtil de på bunden af en kærre blev bragt til Skærbø kommune, hvor deres far havde hørt til.

Under den dengang lange rejse

en trang skæbne. Bønderne dengang var hårde som flint, og når noget gik i fisk for den lille purk, smældede pilsken om de bare ben. Arbejdsdagen strakte sig fra kl. 6 om morgenen til kl. 8 om aftenen, og alt hvad Lars Peter Hansen kunne tjene gik i bondens lomme.

Søskende så i lang tid ikke hinanden, før Lars Peter en dag kom med en avis til tvillingernes plejeforældre. Bønderne dengang plejede at låne hinandens aviser. Og en dag, da Lars Peter blev skikket i byen, opdagede han pludselig tvillingerne på gården, hvortil han var blevet sendt. I to år havde børnene ikke set hinanden.

Alle kom dog godt i vej, og Lars Peter Hansen fungerer sin høje alder til trods som vicevært. Eber

45 forslag til Knud Rasmussen-monument

Der er indkommet ikke mindre end 45 forslag til et monument over polarforskeren Knud Rasmussen. Fristen for indsendelse af forslag udløb den 3. juni, og i øjeblikket er bedømmelseskomiteen i gang med at gennemgå forslagene.

Konkurrencen om et Knud Rasmussen-monument blev udskrevet i efteråret af en komité, som igennem nogle år har arbejdet for opførelse af et mindesmærke for den store polarforsker. Der er udsat 24.000 kr. i præmier, og resultatet af konkurrencen offentliggøres i morgen, da præmierne uddeles på Charlottenborg.

I bedømmelseskomiteen har professor Niels Bohr, fru Dagmar Kn. Rasmussen og dr. Birket-Smith sæde som repræsentanter for monumentkomiteen, mens billedhugger-samfundet er repræsenteret ved professor C. T. H. Sørensen og billedhuggerne Jan Buhl og Arno Axelsen. Efter præmleuddelingen er udstillingen åben til og med søndag.

Beskedne erstatninger efter sporvejsulykken

Politiet endnu ikke færdig med undersøgelserne af årsagen til linie 10's afsporing ved Carlsberg-broen i marts måned

Sporvejsulykken d. 28. marts er fortsat genstand for politimæssig undersøgelse, og før om en måneds tid skal man ikke vente den endelige redegørelse for årsagen til, at en li-

nie 10-sporvogn løb af sporet og kørte ud over jernbanskrænten ved Carlsberg-broen.

Det er som sagt politiets opgave at søge de nærmere omstændigheder klarlagt, og alt tyder på en konklusion, hvorefter der ikke kan

H. Dedichen død

En stor og strålende vital personlighed er gået bort med ingeniør Herman Dedichen. En dansk internationalist af sjældent format og kultur, taget i arv efter den norske fader, dr. phil. G. M. Dedichen og sin danske moder, Edward Brandes' datter, Hetna Dedichen.

Dedichen uddannede sig i Frankrig til vejbygningsingeniør og opholdt sig i mange år i dette land, indtil han slog sig ned her i landet inden den anden verdenskrig og under besættelsen kom til at øve en dåd, der er for lidet kendt af de mange. Henvend 7000 danske jødiske medborgere står i taknemlighedsbrev til Dedichen. Vi kan takke Dedichen for, at Det kongelige Teater og Nationalmuseet undgik schalburgtagens ødelæggelser. Det var Dedichens initiativ og personlige indsats, der på et vist tidspunkt øvede afgørende indflydelse på kong Christians stilling til Danmarks optagelse i De forenede Nationer. Dedichen var under krigen utallige gange det usynlige, men højt virksomme mellemlid imellem den britiske regering og den danske administration og den danske modstandsledelse.

Allerede i 1940 indtrådte Dedichen i dagbladet Politikens bestyrelse og siden krigens afslutning videde han dette blad den største del af sin arbejdskraft, bl. a. som bladets fremragende bridgeekspert.

Bridge var Dedichens store hobby, og også på dette område var han den internationalt betonedede personlighed — den bedst kendte dansker på begge sider af Atlanterhavet. Alle døre åbnede sig på vid gab i den store verden med en introduktion fra Herman Dedichen, Europæisk Bridge Ligas generalsekretær, og flere gange eenstemmigt valgt enedommer ved bridgeverdensmesterskabet, sidst i Como for få måneder siden.

Dansk Bridge Forbunds tidligere mangeårige præsident, direktør Sv. Halvorsen, udtaler disse mindeord:

— Herman Dedichens bortgang er et stort tab for både dansk og international bridge, hvor Dedichen, navnlig på det organisatoriske område, kom til at øve stor indflydelse med sit ukuelige initiativ båret frem gennem hans charmerende personlighed.

Det var Dedichens fortjeneste, at de internationale kontakter indenfor bridge'n så hurtigt blev genoptaget efter krigen og Den europæiske bridge liga genoplivet. Og jeg mindes med særlig glæde det samarbejde imellem Dedichen og Dansk Bridge Forbund, der medførte, at det første Europamesterskab efter krigen kom til at finde sted i København.

Herman Dedichen vil blive savnet i alle de kredse, hvori han færdedes og altid øvede en indsats. B.B.

rejses sigtelse mod nogen person for uforsvarlig optræden. Det bliver sporvognens bremseindretninger, der sættes på anklagebænken. Med hensyn til erstatningsspørgsmålet har Københavns Sporvejsnæsten klaret for sig.

Henvend 30 passagerer fra ulykkesvognen har gjort krav gældende, og man mangler kun at ordne sig med 2—3 af dem. Det er, siger sporvejsdirektør Ejnar Nielsen, ret beskedne beløb, hver enkelt har fordret. Vi regner med et samlet udbetaling på mellem 12.000 og 15.000 kr. på